

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

07 DEC 2004

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
18. Dezember 2003 (18.12.2003)

PCT

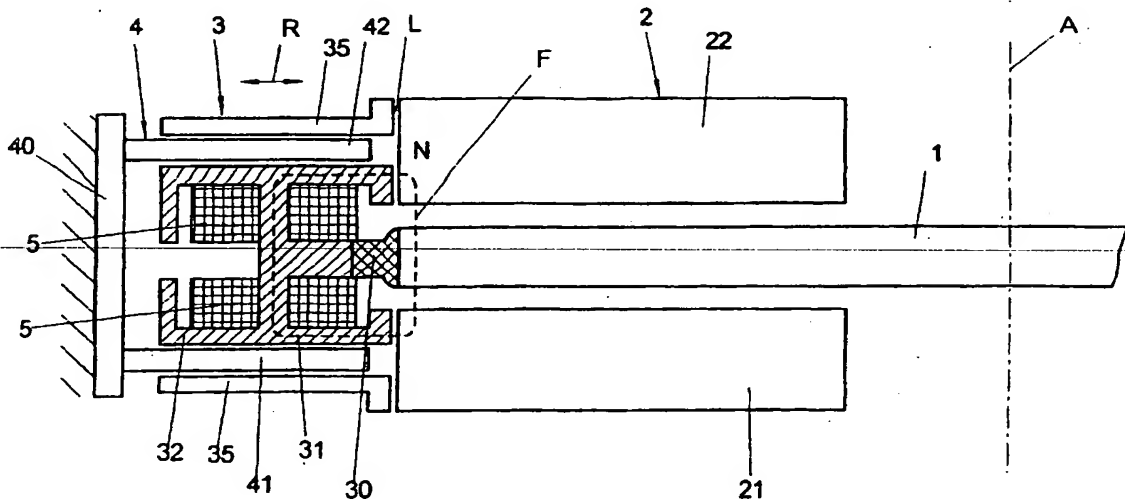
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 03/105315 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: H02K 7/102 (72) Erfinder; und
(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE03/01823 (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): SESSELMANN,
(22) Internationales Anmeldedatum: 30. Mai 2003 (30.05.2003) Helmut [DE/DE]; Tröbach 17, 96523 Steinach (DE).
SCHULTZ, Markus [DE/DE]; Bielefelder Str. 36a,
90425 Nürnberg (DE).
(25) Einreichungssprache: Deutsch (74) Anwalt: BAUMGÄRTEL, Gunnar; Maikowski & Nin-
(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch nemann, Postfach 15 09 20, 10671 Berlin (DE).
(30) Angaben zur Priorität: 102 26 341.8 7. Juni 2002 (07.06.2002) DE (81) Bestimmungsstaaten (national): AE, AG, AL, AM, AT,
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR,
CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH,
GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC,
LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW,
MX, MZ, NO, NZ, OM, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DRIVE FOR AN ADJUSTER DEVICE IN A MOTOR VEHICLE

(54) Bezeichnung: ANTRIEB FÜR EINE VERSTELLEINRICHTUNG IN EINEM KRAFTFAHRZEUG



(57) Abstract: The invention relates to a drive for an adjuster device in a motor vehicle, comprising a drive motor, a drive motor, a drive element, mounted to rotate about a drive axis and a self-locking device for the drive element, which, when the drive motor is not energised, locks the drive element with a locking element. According to the invention, the locking element (3) may be brought out of engagement with the drive element (1) in the radial direction (R) relative to the drive axis (A) on energising the drive motor (1, 2).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung bezieht sich auf einen Antrieb für eine Verstelleinrichtung in einem Kraftfahrzeug mit einem Antriebsmotor, einem Antriebsmotor, einem um eine Antriebsachse drehbar gelagerten Antriebselement und einer Einrichtung zur Selbsthemmung des Antriebselementes, die im stromlosen Zustand des Antriebsmotors das Antriebselement mit einem Blockierelement blockiert. Erfindungsgemäß ist vorgesehen, dass das Blockierelement (3) beim Bestromen des Antriebsmotors (1, 2) in radialer Richtung (R) bezüglich der Antriebsachse (A) mit dem Antriebselement (1) außer Eingriff bringbar ist.

WO 03/105315 A1